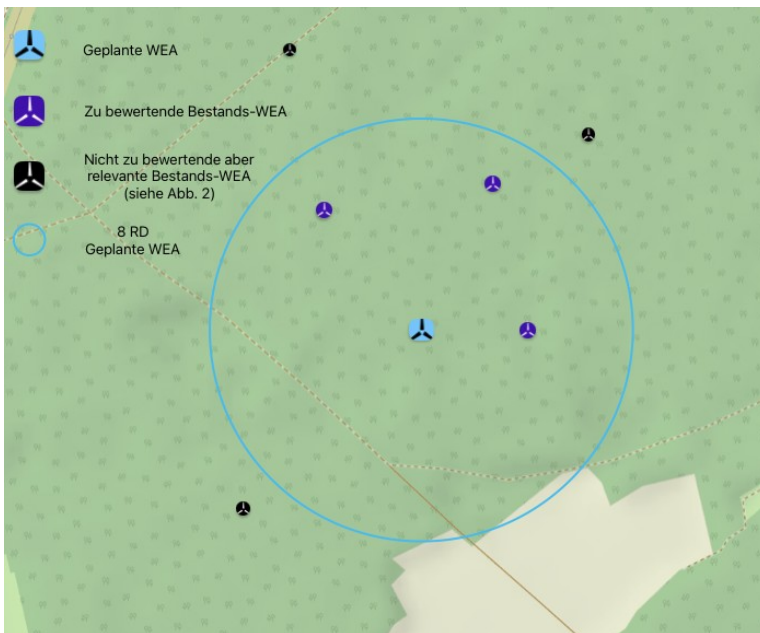
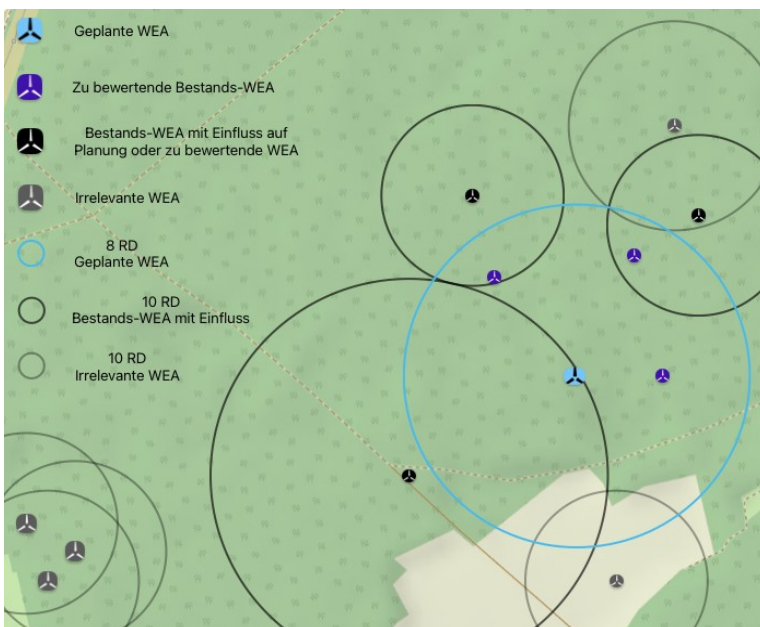


Ermittlung der für die Berechnung der Standorteignung relevanten WEA nach DIBt-Richtlinie



Für die geplante WEA (blau), die relevanten Bestands-WEA (dunkelblau) und die Bestands-WEA (schwarz), die Einfluss auf die geplante WEA oder die relevanten Bestands-WEA haben, werden jeweils Koordinaten, Nabenhöhe, Rotordurchmesser, Nennleistung, Hersteller und WEA-Typ benötigt.

*Abb. 1: Diese WEA sind zu bewerten:
Die geplante WEA (hellblau) und alle WEA innerhalb des hellblauen Kreises (dunkelblau).*



Mit Bestands-WEA sind alle WEA gemeint, die als Vorbelastung zu berücksichtigen sind. Dies kann eine vorhandene WEA sein, die weiter im Betrieb bleibt, aber auch eine geplante WEA, die vorrangig in der Genehmigung ist.

*Abb. 2: Diese WEA (schwarz) müssen auch mit in die Berechnung eingehen:
Alle WEA, deren Radius von 10 Rotordurchmessern (10 RD) bis zu einer hellblauen oder dunkelblauen WEA reicht.*